

Modulo di partecipazione al Roma BPA 2019

Quelli contrassegnati con * sono campi obbligatori

Modulo scaricato da <http://www.romabpa.it/partecipa-al-roma-bpa-2019/>

1 Sommario

2	Ente promotore	1
2.1	Tipologia ente promotore*	1
2.2	Dati generali ente promotore	1
3	Categoria dell'iniziativa*	2
4	Descrivi il progetto 2018	2
5	Proponi il progetto 2019	2
5.1	Titolo*	2
5.2	Municipio	2
5.3	Indirizzo in cui si svolgerà il progetto*	2
5.4	Mese	2
5.5	Descrizione iniziativa*	2
5.6	Patrocini e Partner di progetto	3
5.7	Coinvolgimento altre realtà territoriali	3
5.8	Numero di volontari partecipanti previsti*	4
5.9	Quale tipo di contributo necessita il progetto	4
5.10	A cosa serve il contributo	4
5.11	Persona di riferimento	4

2 Ente promotore

2.1 Tipologia ente promotore*

(si può scegliere solo un ambito)

[x] Associazione di promozione sociale

2.2 Dati generali ente promotore

Campi

- Denominazione*: A.P.S. Salvaiciclisti-Roma
- Telefono mobile*:3883707806 (Sabrina Grisòli, Presidente)
- Email*: info@salvaiciclistiroma.it
- Sito Web: www.salvaiciclistiroma.it
- Pagina Facebook: <https://www.facebook.com/SalvaiciclistiRM>
- Indirizzo*: via Stazione 10, 04022, Fondi (LT)
- Municipio*: 2

3 Categoria dell'iniziativa*

(si può scegliere solo un ambito)

[x] -[Roma parla bene](#) / le campagne di comunicazione che fanno bene alla città

4 Descrivi il progetto 2018

Non abbiamo partecipato all'edizione 2018

5 Proponi il progetto 2019

(progetto da realizzare in caso di vittoria del concorso)

5.1 Titolo*:

CONTAICICLISTI - Raccontare ai romani il valore delle nuove infrastrutture per la mobilità in bicicletta.

5.2 Municipio

in cui si terrà il progetto*:

- Prati, Municipio I

5.3 Indirizzo in cui si svolgerà il progetto*:

- Indirizzo postazione Lungo Tevere: Lungotevere delle Armi, 44, 00195 Roma

5.4 Mese

in cui si svolgerà il progetto* / Menu tendina:
semestre maggio-ott 2019

5.5 Descrizione iniziativa*

max 2500 battute spazi inclusi

La realizzazione di infrastrutture per la mobilità in bicicletta viene percepita dai romani come un intervento ostile alle esigenze della cittadinanza, quest'ultima ancora succube di vecchi luoghi comuni ("Roma non è adatta alle biciclette", "I ciclisti devono andare nei parchi"). Al contrario, le ciclabili sono un'occasione di sviluppo del tessuto urbano, miglioramento delle condizioni di sicurezza e qualità della vita per tutti.

Vogliamo quindi raccontare come tantissime persone già usano la bicicletta per gli spostamenti quotidiani. In tale direzione, la realizzazione di nuove ciclabili permette a tutti di sentirsi più sicuri e di scegliere questo mezzo di trasporto salutare ed efficiente, contribuendo così a rendere Roma più moderna.

Per costruire il racconto abbiamo bisogno di contare le persone che usano la bicicletta a Roma per supportare – dati alla mano - le nostre campagne di comunicazione verso il pubblico e verso l'amministrazione capitolina.

Salvaiciclisti-Roma A.P.S., promuove l'uso della bicicletta come mezzo di spostamento dialogando con i cittadini e le amministrazioni e ha già sperimentato tecniche per il conteggio dei transiti in bicicletta (<https://goo.gl/rYN3py>).

Il progetto si articola su due attività complementari: **campagna di comunicazione** e **campagna di monitoraggio**.

La **campagna di comunicazione** documenterà le esperienze di mobilità quotidiana lungo le nuove ciclabili su via Nomentana e via Tuscolana. Utilizzeremo i dati raccolti nel corso della **campagna di monitoraggio** per dimostrare l'importanza delle nuove infrastrutture.

Per la **campagna di comunicazione** realizzeremo un breve documentario da cui estrarre "10" pillole (max 150 sec.) che verranno diffusi sui canali dell'associazione (sito web, Twitter, Facebook, Instagram) per la promozione della campagna ROMA PARLA BENE.

Per la **campagna di monitoraggio** potremo espandere la nostra rete replicando la prima versione del dispositivo elettronico conta passaggi già attiva da Agosto e installata sulla ciclabile Lungo Tevere (http://reginaciclarum.it/wordpress/?page_id=288). Il dispositivo registra il passaggio di pedoni e biciclette nell'arco dell'intera giornata, sette giorni su sette, senza soluzione di continuità. La soluzione impiega elettronica commerciale con costi contenuti. A seconda del contributo ricevuto potremo migliorare i dispositivi per avere misure più accurate. I dati e i report periodici verranno utilizzati per la realizzazione del documentario e saranno pubblicati online a disposizione di tutti.

5.6 Patrocini e Partner di progetto

max 400 battute spazi inclusi

- Municipio 7 (concesso patrocinio)
- Municipio 2 (concesso patrocinio)

5.7 Coinvolgimento altre realtà territoriali

- Municipio 1 Ciclabile Lungo Tevere: Associazione Ciclonauti
- Municipio 2 Ciclabile Nomentana: A.P.S. Bike4city
- Municipio 7 Ciclabile Tuscolana: A.P.S. Mototperpetuo
- Loreto Valente Bring Your Bike video-blogger in bicicletta.

5.8 Numero di volontari partecipanti previsti*:

20 (14 per le riprese video + 2 per le postazioni di monitoraggio)

5.9 Quale tipo di contributo necessita il progetto

Economico - Beni - Servizi

5.10 A cosa serve il contributo

max 400 battute spazi inclusi

- VIDEO (campagna di comunicazione sulla mobilità quotidiana):
 - SOLUZIONE 400€ : 300€ noleggio + 100€ ripresa, montaggio, altro
 - SOLUZIONE 800€: 400€ noleggio + 300€ noleggio drone + 100€ ripresa, montaggio, altro
- MIGLIORAMENTO PRESTAZIONI
 - 350€ costo dell'unità più performante di quella attuale

5.11 Persona di riferimento

-Nome*: Federico

-Cognome*: Occhionero

-Telefono*: 339.23.52.678

-Mail*: federico.occhionero@salvaiciclistiroma.it

-Riscrivi mail*: federico.occhionero@salvaiciclistiroma.it

Trattamento dei dati, informativa privacy, consenso

-Accetto

Invia a **premieromabpa@gmail.com**

*I campi contrassegnati con asterisco sono obbligatori